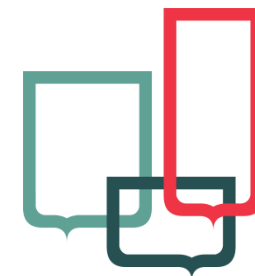


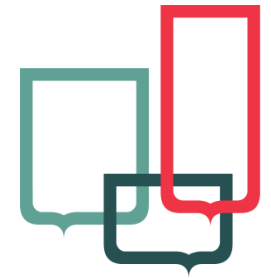
ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА ГОРОДА МОСКВЫ

Председатель комиссии по транспорту
Буре Максим Иванович

Индивидуальное транспортное средство на электросиле



Индивидуальное транспортное средство на электросиле



По статистике ГИБДД, в 2018 году в России произошло 39 ДТП с участием личного электротранспорта, в которых пострадали 40 человек. В 12 случаях произошел наезд на пешехода, в 21 случае — столкновения.

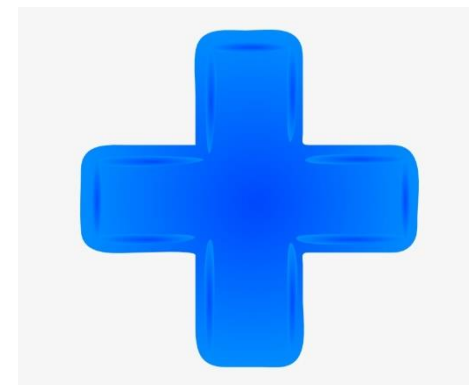
Каждый пятый инцидент произошел в Москве.

* информация из открытых источников

Плюсы и минусы использования

- **Экономия личного времени**
- **Здоровье**
- **Компактность.**
- **Безопасность при правильном использовании**

- **Грузоподъёмность**
- **Нельзя использовать в зимнее время**



Правила передвижения

Для инспектора ДПС передвигающийся на гироскутере, сегвее или моноколесе является пешеходом. Следовательно, и все Правила относящиеся к пешеходам необходимо соблюдать.

Среди таких обязанностей :

- запрещено передвигаться по дороге, только по обочине или краю проезжей части при отсутствии пешеходных дорожек, тротуаров и прочих,
- при переезде дороги на гироскутере, моноколесе или сегвее не обязательно спешиваться, так как Вы уже пешеход.



Правила безопасного движения

- При использовании сигвеев, гироскутеров, моноколес руководствоваться теми же правилами и правовыми нормами, что и для пешеходов.
- Кататься на данных устройствах необходимо в защитном шлеме, налокотниках и наколенниках – это обезопасит ребенка при возможном падении.
- Максимальная скорость гироскутера ограничена – это 10-12 км/ч. При выходе за эти пределы может произойти падение и, как следствие - получение травмы.
- Для передвижения на данных средствах необходимо выбирать подходящую площадку для катания, использовать защитную экипировку.
- Сохранять безопасную скорость, останавливать средства плавно и аккуратно.
- Сохранять безопасную дистанцию до людей, любых объектов и предметов во избежание столкновений и несчастных случаев.

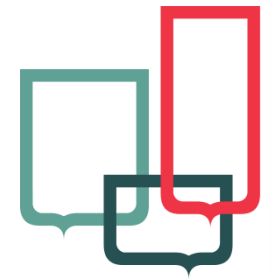
Юридическая ответственность

Согласно сложившейся практике считать таких лиц пешеходами, штрафы на них налагаются всего по двум статьям КоАП:

часть 1 статьи 12.29 предусматривает штраф для "водителя" гироскутера, сегвея или моноколеса 500 рублей за любое нарушение им ПДД, если таким нарушением лицо создало помеху другим участникам движения, то оно может быть привлечено по ч.1 ст. 12.30 КоАП со штрафом 1 000 рублей,

если таким нарушением лицо причинило вред здоровью третьих лиц, то штраф вырастает до 1 000-1 500 рублей по части 2 той же статьи.

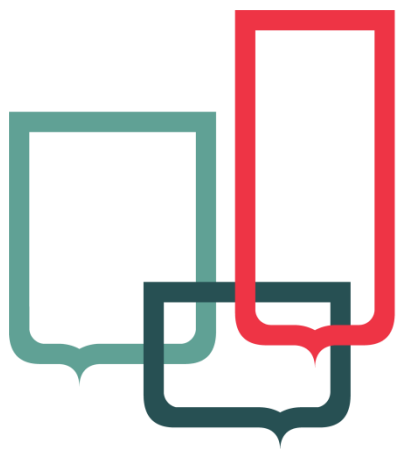
Индивидуальное транспортное средство на электросиле – необходимые условия



- установить требование по минимальной защите (шлем, фликеры, др.);
- ввести сертификацию электросамокатов;
- ограничить возраст для катания на мощных электросамокатах.







ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА ГОРОДА МОСКВЫ

Общегородское онлайн-совещание для родителей

Председатель комиссии по транспорту
Буре Максим Иванович